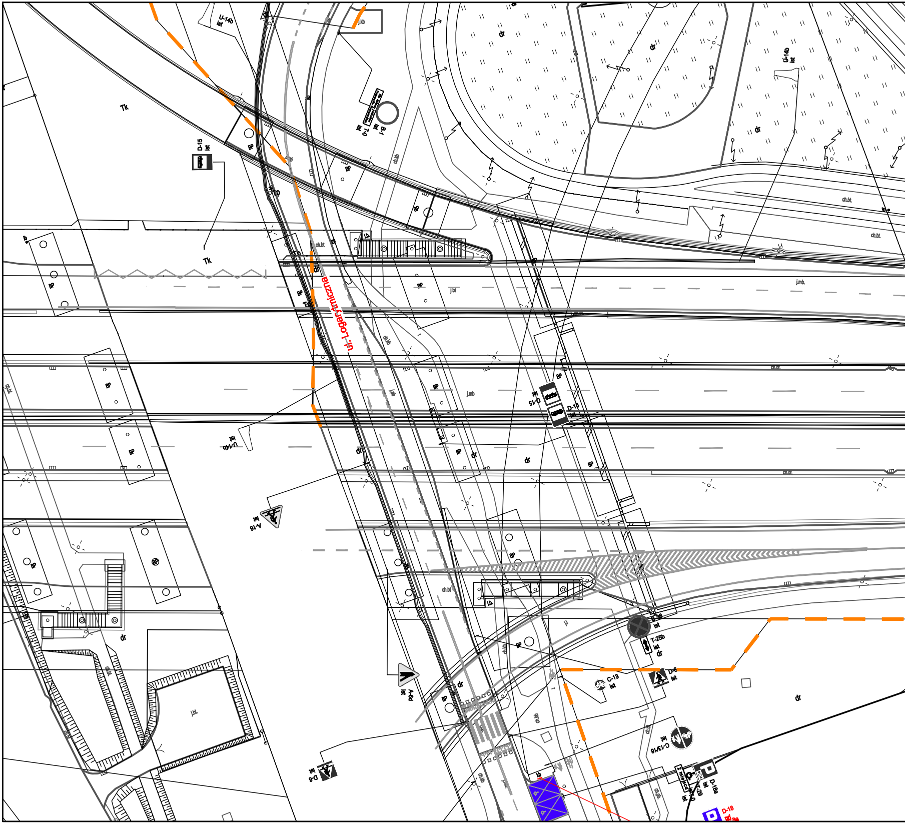
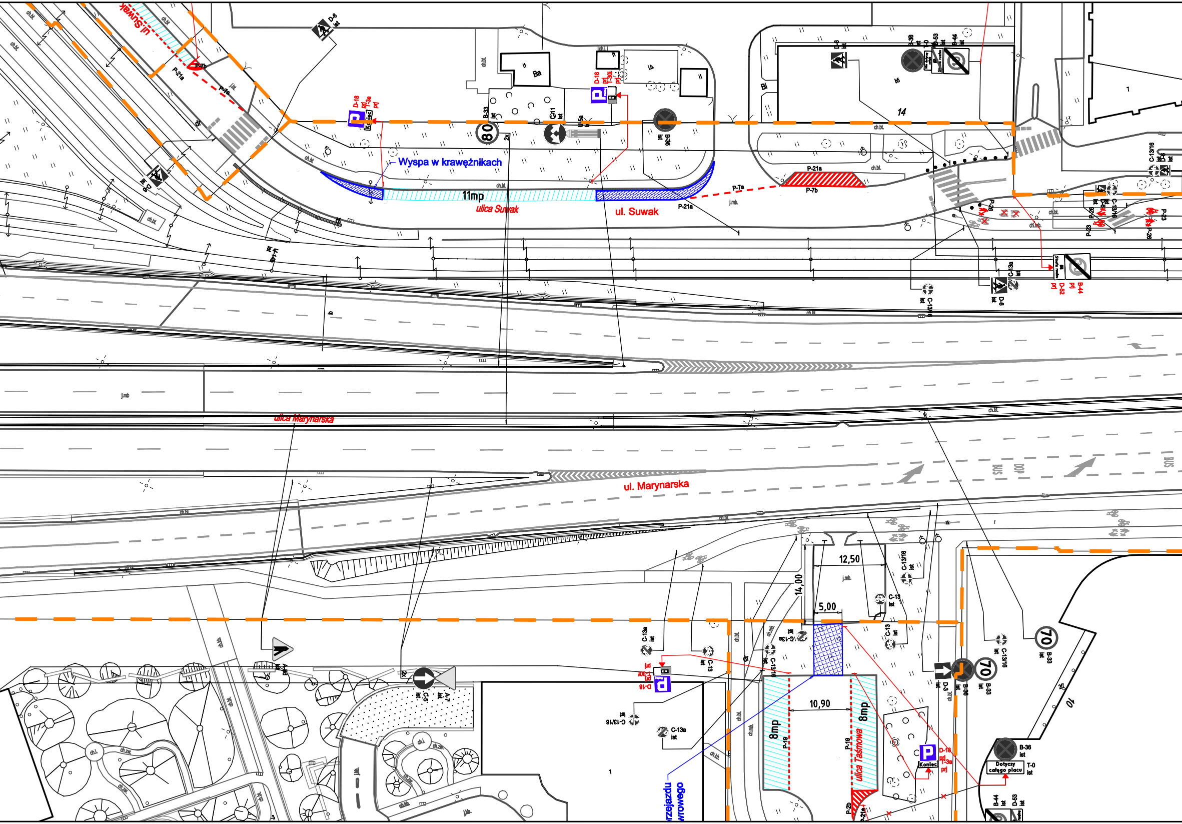
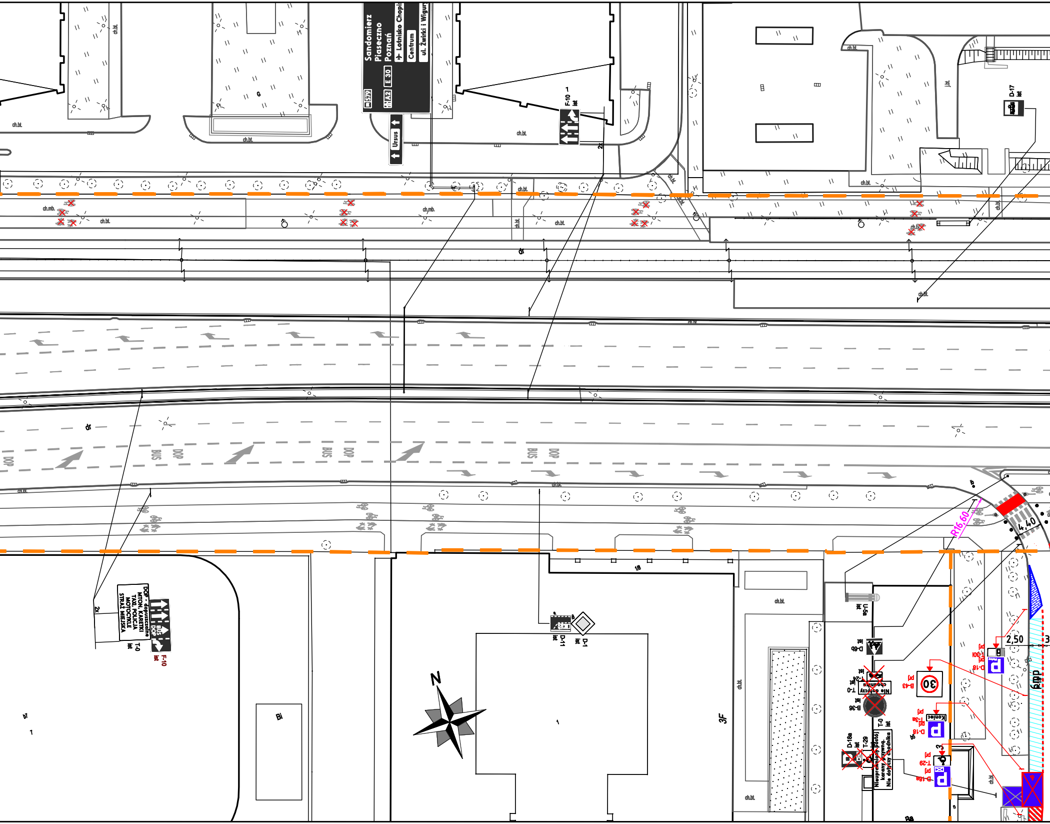
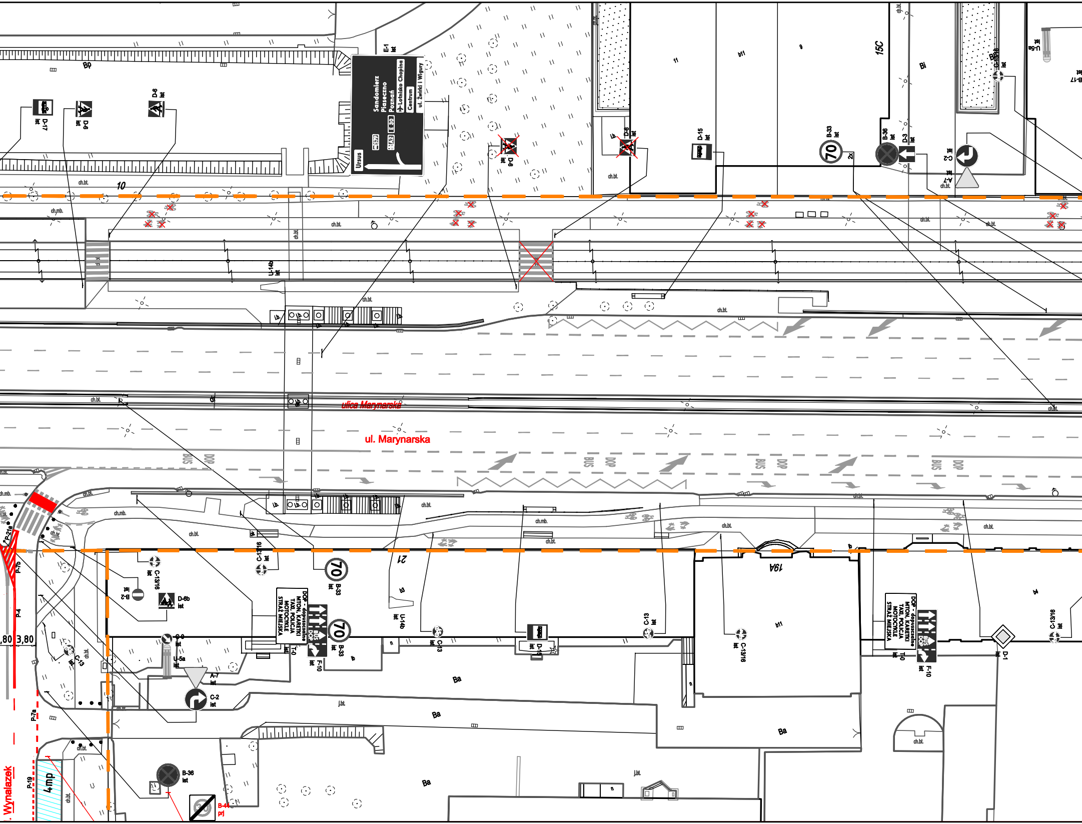
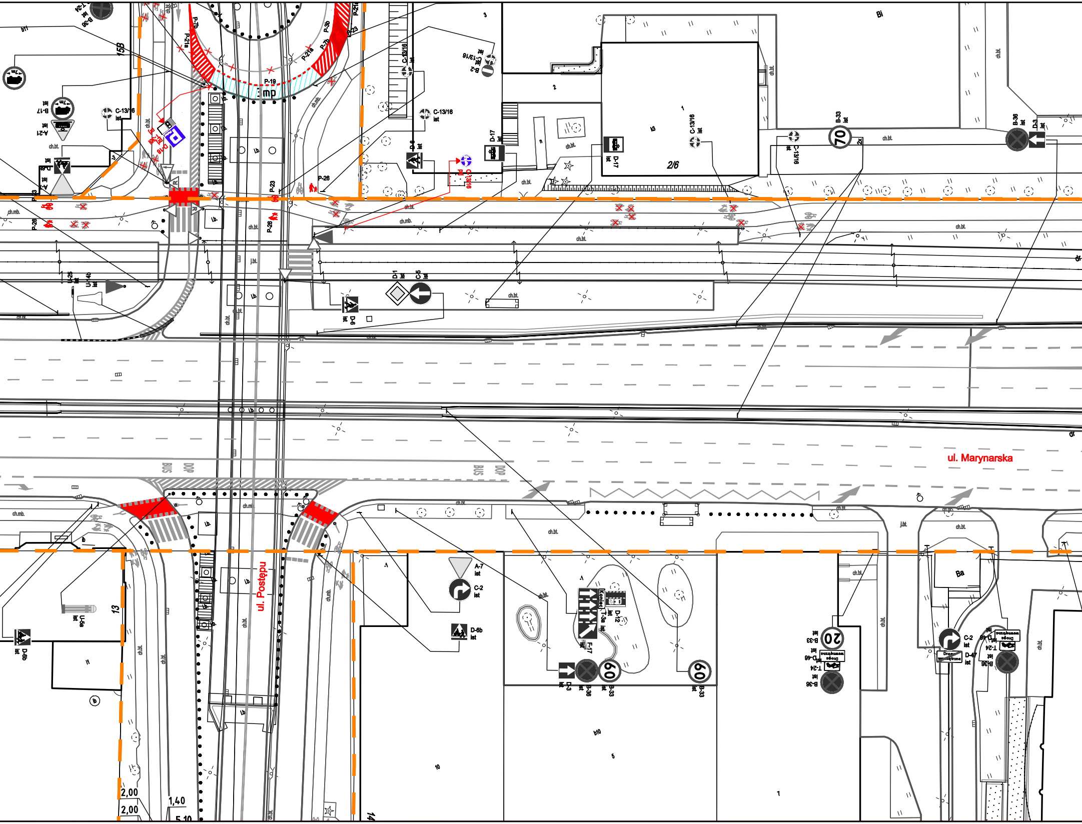
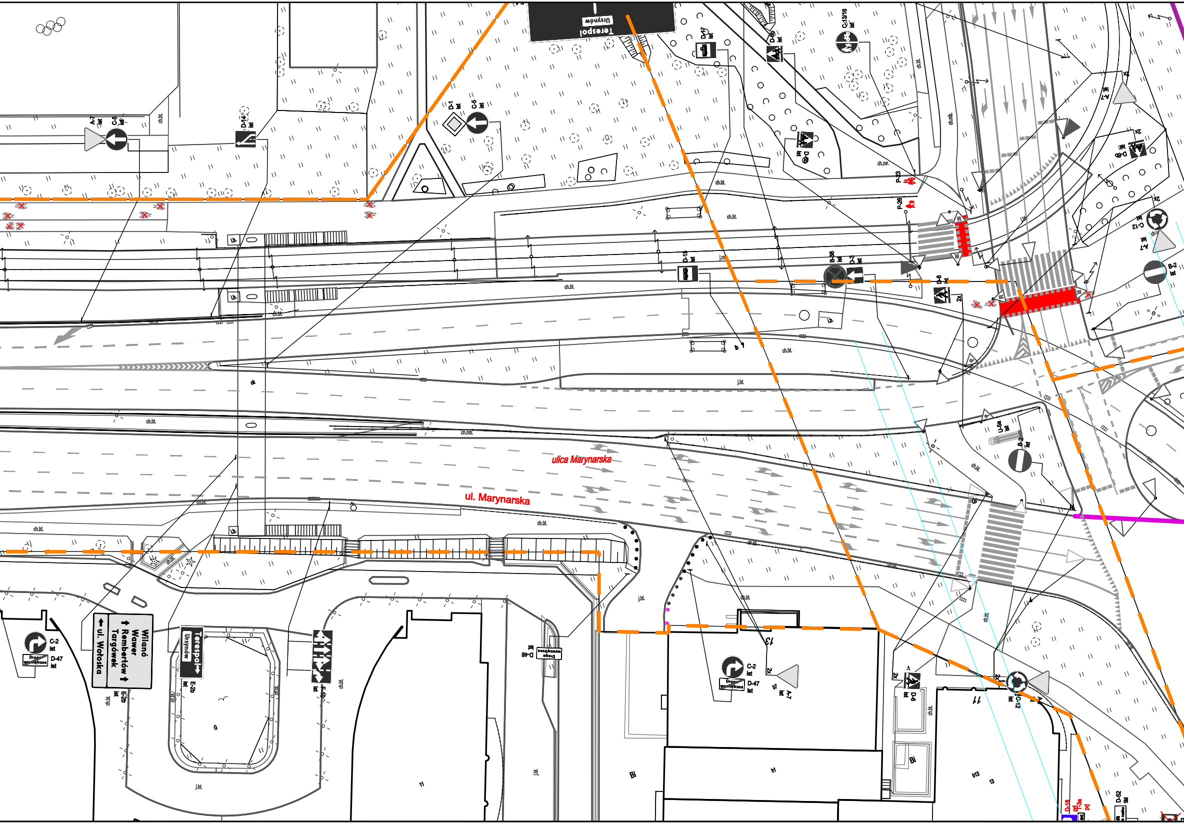

ul. Logarytmiczna
U-14b
ist
D-15
ist
B-1
ist
C-1
ist
Tk
Tp
BP
dr
ch.bt
ch.bt.
ch.bb
j.bt
j.mb
j.mb.
i.b.
A-16
ist
A-6d
ist
D-6
ist
B-36
ist
T-25b
ist
C-13
ist
C-13/16
ist
D-18a
ist
T-29
ist
2 miejsca
D-18
pd
ch.pb.

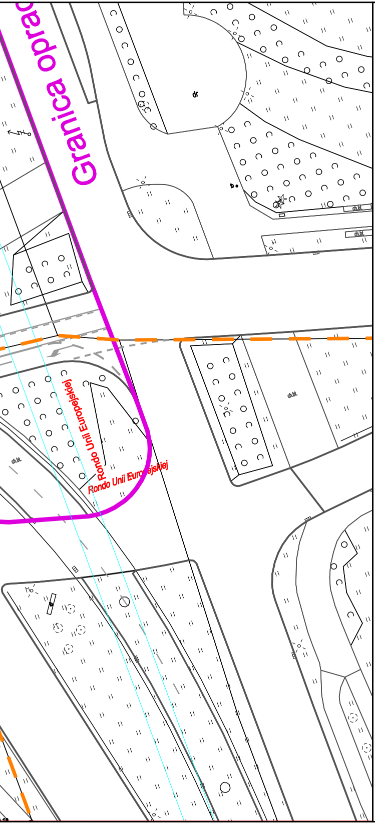

ul. Suwak
ulica Suwak
Wyspa w krawężnikach
11mp
ulica Marynarska
ul. Marynarska
ulica Taśmowa
8mp
8mp
12,50
14,00
5,00
10,90
przejazdu
rowerowego
Koniec
Dotyczy całego placu
D-18 prj
T-3a prj
T-30f prj
B-33 ist
B-36 ist
B-44 ist
D-53 ist
D-3 ist
D-6 ist
C-11 ist
C-13 ist
C-13a ist
C-13/16 ist
C-5 ist
A-7 ist
T-0 ist
P-7a
P-7b
P-19
P-2b
P-21a
P-23
P-26
80
70
70
14
10
BUS
DOP
j.mb.
ch.bt.


Sandomierz
Piaseczno
Poznań
Lotnisko Chopina
Centrum
ul. Żwirki i Wigury
S79
A2
E 30
Ursus
F-10
ist
2x
D-17
ist
ch.bt.
ch.mb.
dr
BUS
DOP
DOP - dopuszczalne MTON, KARETKI TAXI, POLICJA MOTOCYKLE STRAŻ MIEJSKA
T-0
ist
F-10
ist
D-11
ist
D-1
ist
1/8
3F
1
Bi
N
R16,60
4,40
2,50
6mp
U-5a
ist
D-6b
ist
T-24
ist
Nie dotyczy chodnika
T-0
ist
B-36
ist
T-0
ist
Nieuprawnione pojazdy karane grzywną. Nie dotyczy chodnika
D-18a
ist
T-29
ist
B-43
pd
30
T-30I
pd
D-18
pd
Koniec
T-3a
pd
D-18
pd
T-29
pd
D-18a
pd
3
Ba


ul. Marynarska
ulica Marynarska
Sandomierz
Piaseczno
Poznań
Lotnisko Chopina
Centrum
ul. Żwirki i Wigury
Ursus
579
A2
E 30
E-1 ist
D-17 ist
D-6 ist
D-15 ist
B-33 ist
70
B-36 ist
D-3 ist
C-2 ist
A-7 ist
C-13/16 ist
B-17
U-5a ist
U-14b ist
D-6b ist
B-2 ist
C-13 ist
T-0 ist
F-10 ist
D-1 ist
P-21a
P-7b
P-4
P-7a
P-19
B-44 prj
DOP - dopuszczalne MTON, KARETKI TAXI, POLICJA MOTOCYKLE STRAŻ MIEJSKA
BUS DOP
Wynalazek
4mp
3,80
3,80
10
11
9
15C
21
19A
Bp
Bi
Ba
b11
ch.bt.
ch.mb.
j.bt.
2x


ul. Marynarska
ul. Postępu
C-13/16
ist
B-33
70
B-36
D-3
D-17
D-6
D-1
C-5
A-7
C-2
D-6b
U-5a
B-17
A-21
P-19
P-26
P-23
P-7b
P-21a
P-3b
P-21c
T-3a
D-12
F-17
B-33
60
20
D-46
D-47
T-24
Droga wewnętrzna
U-25
U-4b
BUS
STOP
ch.bt.
ch.mb.
j.bt.
2/6
2,00
1,40
5,10


ulica Marynarska
ul. Marynarska
Terespol
Ursynów
Wilanó
Wawer
Rembertów
Targówek
ul. Wołoska
Droga wewnętrzna
C-2 ist
D-47 ist
E-2b ist
F-10 ist
D-46 ist
A-7 ist
C-5 ist
D-1 ist
D-14 ist
D-15 ist
D-17 ist
D-6 ist
D-6b ist
D-3 ist
B-36 ist
B-2 ist
C-12 ist
C-13/16 ist
U-5a ist
P-23
P-26
D-52 ist
D-18
ch.bt.
ch.mb.
ch.zw.
j.bt.
G
Bi
11
13


Granica oprac
dr
ch.bt.
ch.bt.
ch.bt.
ch.bt.
Rondo Unii Europejskiej
Rondo Unii Europejskiej

LEGENDA:

- D-1 ist — oznakowanie pionowe istniejące
- D-1 prj — oznakowanie pionowe projektowane
- D-1 likw — oznakowanie pionowe likwidowane
- D-1 do przen. — oznakowanie pionowe do przestawienia
- ▬ ▬ ▬ — oznakowanie poziome istniejące
- ▬ ▬ ▬ — oznakowanie poziome projektowane
- ✕ ▬ ✕ ▬ ✕ — oznakowanie poziome do likwidacji
- ┼┼┼┼ — wygrodzenia U-12a istniejące
- ──── — wygrodzenia U-12b istniejące
- • • • • • — słupki U-12c istniejące
- • • • • • — słupki U-12c projektowane
- ──── — żółta linia przystankowa (malowanie)
- • • • • — "Baby" istniejące
- ■ ■ ■ ■ — donice istniejące
- | | | | — stojaki rowerowe istniejące
- ▦ — azyle prefabrykowane istniejące
- ▦ — azyle prefabrykowane projektowane
- ▯ — wyspowe progi zwalniające istniejące
- U-25 prj — projektowane separatory U-25
- ▬ ▬ ▬ — granica pasa drogowego
- Łączy rys. nr 000 — granica opracowania (łączy rysunek)
- ▪▪▪▪▪▪ — miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- 🟩 — projektowana zieleń
- ← — istniejąca droga jednokierunkowa
- ← — projektowana droga jednokierunkowa
- ──── — istniejący krawężnik wysoki
- ------- — istniejący krawężnik obniżony
- ──── — projektowany krawężnik wysoki

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Służewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego	
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
	NR RYS.: 3	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Propozycja zmian w organizacji ruchu - ETAP II-	
Obiekt:	ul. Logarytmiczna - ul. Rzymowskiego	
Obiekt:	UL. MARYNARSKA	
Projektował:	mgr inż. Dariusz Mościcki	
Projektował:	mgr inż. Aleksander Pleszewicz	
Projektował:	inż. Maria Zarzycka	
Projektował:	inż. Sebastian Kucharski	
Projektował:	inż. Paweł Magdziak	
Projektował:	audytor BRD, mgr inż. Piotr Jaskowski	
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek	